CICLISM

CUM AU CÂȘTIGAT DUMINECĂ MIRCEA MIHĂILESCU, IULIAN GOCIMAN, CONSTANTIN DU MITRAN ȘI VOICU NICOLAE

Cerem scuze cetitorilor noștri pentru întârzierea cu care publicăm cronica de față. Întârziere, datorită redactorului de specialitate și pentru care cel în cauză a suportat sancțiunile cuvenite.

REVENIM azi cu amănunte complecte asupra reuniunei de Duminică.

După această primă reuniune ciclistă a anului, putem trage o scurtă dar convingătoare concluzie: Sport prea puțin cunoscut, ciclismul prin spectaculozitatea sa, atrage — și reține — chiar pe cei cari n'au nici o tangență cu el; dovadă numărul mare de spectatori cari au populat până la refuz ambele trotuare ale șoselii Generalissimul Stalin, locul de dispută al curselor. Veniți special sau incidental spectatori care poate n'au văzut niciodată curse cicliste au rămas până la sfârșitul ultimei probe atrași de spectaculozitatea disputelor. Și trebue să menționăm că reuniunea s'a terminat aproximattiv la ora 9 seara!

Ora 16.30

...a marcat începutul reuniunei, prin proba contra timp, la care au luat parte toți alergătorii dela categoriile I și II.

Prima victorie a lui Mircea Mihăilescu urmat la mică distanță de Ion Ocneanu.

S'au clasat în ordine:

1. Mircea Mihăilescu (Gaz Electra) 39" 4/10
2. Ion Ocneanu (A. S. Armata) 39" 6/10
3. Constantin Ciohodaru (UCB) 40".
4. Baclagian Garabet (V. D.) 40" 1/10.
5. Steinhardt Mihail (V. D.) 40" 7/10
6-7. Kubrik Ion (B. R.-V. C.) 41"
6-7. Iulian Gociman (V.D.) 41"
8. Victor Naidin (CFR) 41" 2/10
9. Craighero Eugen (B. R.-V. C.) 41" 4/10
10. Leu Nicolae (CFRT) 41" 5/10
11. Arșici Nicolae (V.D.) 41" 7/10
12-13. Beckman Ion (U. C. B.) 41" 9/10.
12-13. Gh. Negoescu (Telefoane) 41" 9/10.
14 Martie Ștefănescu (Malaxa) 42" 8/10.
15. Nanu Stelian (Malaxa) 43"
16. Victor Drăgănescu (A. S. Armata) 43" 6/10
17. Burcea Constantin (B. R. - V. C.) 44" 7/10.

Dacă timpurile nu sunt excelente, trebue să avem în vedere că suntem la început de sezon și mai mult, la prima cursă contra timp a anului.

Remarcăm prezența la start a doi foști campioni, cari au reintrat — cu performanțe meritorii — după o absență de câțiva ani, în cursa de Duminică: Ion Beckman și Steinhardt Mihail. A mai concurat la această reuniune și un timișorean, respectiv Len Nicolae, care s'a clasat foarte bine. Sperăm că vom mai vedea la startul curselor cât mai mulți alergători din provincie.

După cum ne așteptam, lupta a fost dusă între Mircea Mihăilescu și Ion Ocneanu. A învins primul cu 2 zecimi de secundă diferență, ceeace dă o imagine fidelă a disputei. Foarte bine clasat și Ciohodaru al treilea la 6 zecimi diferență de învingător.

Viteza

A doua probă contând pentru matchul omnium al categoriilor I și II.

S'au format mai multe serii care au dat următoarele rezultate:

Seria I: Nanu Stelian — foarte bine. 2. Ion Beckman. 3. Craighero Eugen.

Seria II: 1. Ion Ocneanu. 2. Arșici Nicolae. 3. Constantin Burcea

Seria III: 1. Iulian Gociman. 2. Kubrik Ion. 3. Victor Naidin.

Seria IV: 1. Mircea Mihăilescu. 2. Constantin Ciohodaru. 3. Baclagian Garabet. 4. Martie Ștefănescu.

Seria V: 1. Steinhardt Mihail. 2. Leu Nicolae. 3. Victor Drăgănescu.

După serii s'au disputat calificările, în urma cărora trebuia să se dispute finala. Mai mult s'au mai puțin „aprige" calificările au dat trei finaliști: Mircea Mihăilescu, Ion Ocneanu și Iulian Gociman.

Au plecat dela start încet, toți trei, au ocolit rondoul din fața Parcului Național și la 200 m. se sprintează. Linia de sosire o trece primul, *distanțat*, Mircea Mihăilescu. In spate luptă mare între Gociman și Ocneanu, terminată la limită cu victoria primului.

In continuare...

...cursa de eliminare pentru categoriile IV și începători. La start se aliniază 5 concurenți. Destinată să aibe 10 tururi cursa n'a avut decât 4, deoarece trei concurenți au fost „eliminați" în primele trei tururi

Au mai rămas în cursă. Sehe Ștefan (BRVC) și Voicu Nicolae (BRVC) care își disputa ultimul tur — al patrulea — care trebuie să dea pe învingător. La demarajbate cu o lungime Voicu Nicolae, care a alergat pentru prima oară într'o cursă,

Semi-fondul

...pentru categoria III a fost una din cele mai frumoase curse ale zilei

Au luat plecarea 7 concurenți care își disputau cursa dealungul celor 10 tururi cari trebuiau „consumate".

Primul sprint îl câștigă Dumitran Constantin, *urmat de Cociumian. Al doilea sprint îl câștigă tot Dumitran, care mai câștigă și... celelalte 8 sprinturi, într'o vervă excepțională. A avut adversari pe* Cociuman și Liritis, *care a concurat foarte bine pentru reintrare. Mai mult sau mai puțin distanțat Dumitran a câștigat sprint după sprint, dovedindu-se un element talentat care trebue urmărit. Foarte bine și Mihai Savu.*

Pentru matchul omnium

...ultima cursă era semifondul.

La start s'au aliniat 16 concurenți care trebuiau să acopere de 15 ori traseul, cu adițiune de puncte — deci cu sprint — la fiecare tur.

Primul sprint îl câștigă Mircea Mihăilescu urmat de Drăgănescu. Următorul îl ia Ciohodaru pentru ca celelalte 4 să le câștige — categoric — Gociman. Plutonul merge într'o alură drăcească, spectaculozitatea cursei fiind aplaudată, spontan de spectatori.

Sprinturile 7, 8, 11 și 12 sunt câștigate respectiv de Mihăilescu, Martie Ștefănescu — care se distanțase de pluton luând un apreciabil avans — Gh. Negoescu și Victor Drăgănescu. Sprinturile 9, 10 și ultimele trei sunt câștigate într'un stil impetuos de *Iulian Gociman*, care a făcut o cursă formidabilă.

Matchul omnium a fost câștigat însă de Mircea Mihăilescu, care era avantajat prin câștigarea vitezei și cursei contra cronometrului. Il urmează Iulian Gociman și Constantin Cihodaru la egalitate de puncte. Al patrulea Ion Ocneanu, care a mers foarte bine și la semi-fond, care nu-i specialitatea lui.

In general, o reuniune frumoasă, care anunță altele și mai disputate cu lupte și mai strânse.

O CURSĂ DE URMĂRIRE IN PROGRAMUL REUNIUNEI DE DUMINECĂ

Pentru Duminică, federația de ciclism organizează o nouă reuniune pe șoseaua Generalissimul Stalin.

Sunt programate mai multe curse, pentru toate categoriile de alergători, după cum urmează:

CATEGORIILE I și II: viteză 1000 m., semi-fond și o cursă de urmărire între două echipe selecționate de federație.

CATEGORIA III: cursă de eliminare.

CATEGORIA IV și INCEPĂTORI: un semifond pe 5 ture cu adițiune de puncte la fiecare tur.

INSCRIERILE se primesc zilnic la F.R.C. între orele 16-13.

TENNIS

ASTĂZI INCEP CAMPIONATELE REGIONALE

Astăzi după amiază, pe terenurile O. S. P., și Politechnica, încep campionatele regionale individuale de tennis cu participarea celor mai de seamă jucători.

Probele de categoria I-a, în cari vor evolua — *G. Viziru, Caralulis, Schmidt, Cobzuc, Bădin, M. Viziru, Eva Stăncescu, Wertheim* — vor oferi partide din cele mai spectaculoase, concursul în sine putând fi asemuit unui concurs național.

Elementele tinere vor avea prilejul — în cadrul categoriei a II-a, — să-și arate calitățile, luptând pentru un loc cât mai bun în clasament.

In privința categoriei III-a, — nici ele nu se vor arăta despre care am scris în numărul de eri — suntem în măsură să anunțăm că ea se va disputa la o dată ce se va anunța ulterior și vor putea participa cei ce nu au luat parte la acest concurs, plus jucătorii eliminați în primele două tururi dela cat. II.

Primii patru jucători ai țării după clasamentul oficial — G. Viziru, Caralulis, Schmidt și Cobzuc — vor juca direct în sferturile de finală și desigur că ceilalți, Bădin, Marin Viziru, Grad, Racoviță, etc., vor căuta și ei să-și revendice celelalte sferturi.

Dar surprizele nu vor întârzia

MOTOCICLISM

O LUPTĂ DE NEUITAT

(Urmare din pagina 1-a)

nume devenise un imbatabil. Care era cauza? Cea mai simplă posibilă; nu avea adversari care să-l provoace la o luptă strânsă, nu exista nimeni care să-l facă să se întrebuințeze la maximum. Și aceasta din mai multe cauze. In primul rând pentrucă era sensibil mai bun ca ceilalți, și în al doilea rând fiind întotdeauna mai bine pregătit din punct de vedere mecanic decât ceilalți.

Tocmai invers, s'au petrecut lucrurile cu Walter Agaton. Era socotit de către foarte mulți, și s'a dovedit cât de mult se pricep aceștia în motociclism, drept un element slab. Cauza era totala lipsă de mașină corespunzătoare, lucru care l-a făcut să întrerupă sportul mecanic, care pentru el însemna atât de mult un timp destul de îndelungat. Odată intrat în posesia unei mașini care să nu cedeze după un tur sau două, Walter Agaton a dovedit din plin calitatea lui superioară.

*

Deci „Marele Premiu al Republicei Populare Române", a făcut lumină în mișcarea motociclistă românească.

Prin reintrarea lui Walter Agaton în competițiile de viteză, revelația a fost dublă: S'a dovedit într'adevăr „marele Niculici", și că Walter Agaton este cel puțin egalul lui.

Insfârșit, putem spune că avem o echipă de valoare foarte mare, cu care ne putem prezenta cu mult curaj în fața străinătății.

„Marele Premiu R. P. R." văzut tur cu tur...

Dela start și până la Arcul de Triumph, unde ne aflam noi, ajunge un svon, o șoaptă... Se dă plecarea în prima cursă: 250 cmc. pleacă. Prin binoclu, vedem concurenții cum se aranjează în ordinea stabilită dinainte, vedem cum starterul își ține obișnuitul discurs și însfârșit „simțim" că s'a dat comanda: porniți motoarele. Motocicleta cu sirenă și fanion roșu, anunță plecarea. Oamenii dela „ordine și pază" își intensifică atenția, încă două secunde, încă una și steagul starterului cade fulgerător. La primul viraj, emoții... Traian Matei nu este în cap, ci D-tru Niculici. Il urmează Bârză, Nicu Ștefan și File Cristescu. Ceilalți vin în grup compact. La al doilea tur, Train Matei vine tot al doilea. Cei care nu-l cunosc decât din ziare, sunt alarmați Dar nu-i nimic; „Mogu" știe să gândească o cursă... In spatele lor vin în ordine: Bârză, Burg Zoltan, Pop Stefan, Ghircoiaș, Nicu Stefan și File Cristescu. Ion Georgescu și Gh Mândroiu, mult în urmă. In turul trei, Traian Matei preia conducerea pe care nu o va părăsi până la potou, câștigând din ce în ce mi multa teren.

Nicu Ștefan reușește să treacă de Ghircoiaș și Pop Stefan. Turul al patrulea, aduce primul abandon, a lui Burg Zoltan, rămas în pană de bujie. Nicu Ștefan ocupă locul patru, iar Ghircoiaș trece de Pop Ștefan. Turul cinci și șase prezintă aceiași situație. Traian Matei a scăpat în câștigător sigur, iar Bârză nu mai poatte reface distanța ce-l separă de D-tru Niculici. Nicu Ștefan excepțional pe viraje, rămâne sigur pe locul patru, după ce „dublase" doi concurenți.. Situația s'a clarificat, rămânând aceași până la sfârșit, Traian Matei sub o uriașă coroană, făcându-și turul de onoare în aplauzele mulțimii

Primele comentarii nici n'au timp să prindă viață, căci este anunțată cursa Nr. II. Graba e datorită norilor amenințători care plutesc deasupra. Se dă plecarea pe 10 ture, în cursa motocicletelor cu atas. Spiciu demarează tare și se prezintă în cap la primul viraj, urmat de Sava Stroe, Victor Geles; N. Macostrai, Otto Pfferugs, Emil Pavel și Gratz Emerich. In turul trei, se întâmplă multe; în primul rând, Geles, care ajunsese în poziția a doua, are o pană de cauciuc care-l silește să abandoneze. Apoi, Otto Pfenigs îl întrece pe Sava Stroe, iar Emil Pavel pe N. Macostrai. Situația se menține până în turul cinci, când Emil Pavel care se răstoarnă, pentru a repune imediat cu curaj, pierde locul patru în favoarea lui Macostrai. Turul zece și deci sfârșitul, păstrează aceași ordine, Ion Spiciu și pasagerul său Jean Ghișescu, trecând amândoi sub coroana învingătorului.

Cursa cea mai importantă a zilei, este anunțată. Publicul este nerăbdător, antrenamentele au făcut să se întrevadă o luptă strânsă.

Jandarmii, gardienii și oamenii de ordine eliberează virajele și locurile periculoase.

O oră de emoții, de spectacol de neuitat, începe...

Steagul în carouri albe și negre al starterului, a căzut... Ca niște bolizi, Niculici urmat la 2 m. de Walter se angajează în primul viraj, urmați de Buescu, Victor Stănescu, Delly Crăsnaru, Munteanu-Coterbic, etc... Deși la început, se merge în alură extrem de tare. Turul doi, îl găsește pe Walter în cap, Niculici lipit în spatele lui. Buescu se ține foarte aproape, distanțându-se de Victor Stănescu și Crăsnaru. Iosif Roman îi urmează, hors concurs pe D.K.W. special de curse. După el, Coterbic puțin înaintea lui Cristea.

In turul trei, Coterbic rămâne în pană de ambreiaj, în spatele lui Cristea apărând Alexe Gheorghiu care a avut o plecare proastă. Turul patru îl găsește în cap pe Niculici, împins dela câțiva metri de Walter. Locurile trei și patru aceleași, în locul cinci plasându-se Gheorghiu care reface sigur terenul pierdut. Hessheimer, reușește să-l depășească pe Cristea.

In turul cinci, Walter are un moment de dificultate pe un viraj, ceace-i permite lui Buescu singurul care rămăsese aproape, să ocupe locul doi. Gheorghiu evaluează la locul cinci, trecând de Crăsnaru. Walter reocupă însă imediat locul doi, mergând extrem de strâns cu Niculici. Pozițiile se mențin până în turul nouă, când îl vedem pe Walter în cap, bineînțeles cu Niculici la trei metri în spate. Buescu are o pană de cauciuc care-l scoate din cursă și de pe locul trei pe care-l avea asigurat, iar Gheorghiu trece și de Victor Stănescu fiind al treilea până la sfârșit.

In turul următor Niculici trece iar în cap, în turul unsprezece schimbând iar locul cu Walter. Ceilalți, neschimbați.

Turul 12, cu Niculici și Walter roată în roată păstrează situația aceiași până la căderea steagului core marchează sfârșitul cursei, cu unele schimbări între cei doi din cap. Alexe Gheorghiu obține fără luptă finală locul trei iar Victor Stănescu pe al patrulea.

Aceasta nu înseamnă, că publicul este liniștit. Din contră, nervozitatea ajunge la culme, mai ales în ultimele tururi. Toate privirile sunt îndreptate spre „cei doi", ceilalți concurenți eșalonați dealungul întregului traseu și prinși din urmă de două, trei sau chiar patru ori fiind simpli figuranți.

Ruperea cablului de ambreiaj în penultimul tur la motocicleta lui Walter Agaton, îl face să sosească la potou la mai puțin de patru secunde de Niculici, în loc să vină la o zecime de secundă înainte sau în urmă.

In turul de onoare, cot la cot așa cum au mers în toată cursa, Niculici și Walter trec cu coroanele învingătorilor. Doi învingători de calitate excepțională, două figuri pe care se citește mai presus de toate bucuria unei lupte de neuitat.

Publicul femenin începe să se agite; începe cursa de automobile și este lucru cunoscut, că sexul slab are o mare admirație pentru acest sport.

Asta nu înseamnă, că toți ceilalți nu sunt deosebit de interesați. Nici nu se putea altfel, fiind prima cursă de automobile de după războiu.

Ing. Jean Calcianu după două tururi, se găsește în câștigător sigur. Totuși merge tare înainte, având timp pentru a-i face morală lui H. Tomescu, pe care-l ajunge din urmă pentrucă nu ține dreapta.

In urma lui, Petre Cristea face eforturi pentru a-l întrece pe Alexe de Vassal, prin spectaculoase viraje în derapaj. Dar acesta merge calm și sigur, luând un avantaj hotărîtor în ultimele tururi. Ing. Alex. Frim, după ce se luptă cu Sergiu Nadler și are un mic diferend cu sacii de nisip dela Arcul de Triumf, ocupă sigur locul al patrulea.

In ultimul tur, se produce surpriza cea mare. Calcianu rămâne în pană, Alexe de Vassal trecând primul linia de sosire.

*

Pentru verificarea „filmului" de mai sus, veți vedea în curând desfășurarea „Marelui Premiu al Republicei Populare Române" la... cinematograf.

Mihai Sărățeanu

RUGBY

«UNIVERSITATEA» CAMPIOANĂ NAȚIONALĂ

Anul acesta campionatul național a fost câștigat de tânăra echipă a Universității, care s'a impus în tot timpul anului ca echipa nr. 1 de rugby din țară.

Astfel echipa studenților își înscrie pentru a opta oară numele pe tabelul de onoare al câștigătorilor campionatelor naționale. Grație conducerii și priceperii d-lor Ing. Mărășescu, Iluzolanu și Popovici echipa a traversat o passă dificilă în care tinerii neexperimentați au luat locul bătrânilor, care nu mai făceau față.

In tur echipa nu a suferit nici o infrângere, pentru ca apoi în retur să cedeze feroviarilor cu 6:12 și să termine nedecis cu V. Dacia.

Vom trece în revistă componenții echipei pe compartimente:

LINIA I: A. Niculescu — pilier — tânăr, combativ, bun placheur. Macolache, în mare progres față de anul trecut om de bază al echipei (pilier). Al. Papia, bun placheur excelent în atac și la tușe. Bănică — talonaur — bun la talonaj, excelent în joc de câmp, tehnic.

LINIA II: I. Condeescu, incontestabil cel mai bun jucător de tușe, bun în atac, nu plachează. Zentilinci Renato bun placheur, bun în atac, formează cu Condeescu cea mai bună linia II-a.

LINIA III: Patrichi, bun în atac, bun în apărare, lovitură de picior sigură. Nasta, excelent în atac, specialist; nu plachează. Suchianu, veritabil jucător de linia III, tehnic, mobil păcat că este accidentat. Tigănescu, bun la tușe, placheur, nu este la nivel cu antrenamentul.

MIJLOCAȘI la grămadă: Nae Stărcu tehnic, lucrează bine cu inaintarea, placheur și lovitură de picior sigură; la deschidere: Valeriu se înțelege cu Stărcu, placheur inconstant. Georgescu, bun în atac lovitură de picior sigură.

CENTRI: Andrieș constant, tehnic, jucător de bază nu este antrenat. Damian capricios, inconstant excelent în atac, slab în apărare este jucător de clasă.

ARIPI: Cosmănescu rapid, joacă bine cu piciorul, nu plachează. Dan Rădulescu excelent în atac bun în apărare trebue cizelat.

FUNDAȘ: Dan Ionescu, excelent acrocheur, sigur pe balon, a reușit invidiata performanță să i se pătrundă în lot de două ori.

In afară de aceștia au evoluat jucători de valoare apropiată dela promoție pe care îi vom numi când vom scrie despre a doua performanță a clubului universitar, la promoție.

întâlniri

Alte meme vin să confirme performanțele excelente ale rugbyștilor în alte sporturi. In afară de jucătorii consacrați de basket, waterpolo și atleți, la tir frații Papia au reușit performanțe excelente, clasându-se la locul 2 și 4 la pistol

(Urmare din pagina 1-a)

TURISM

CU PRILEJUL UNUI ACCIDENT

Zîarul nostru a înștiințat pe cititorii săi de tragicul sfârșit al lui Aurel Puiu Petriu, întâmplat în ziua de 23 Mai a. c., cu prilejul escaladării „Pietrei Altarului" din regiunea Cheilor Bicazului.

In anul când munțele primește jertfe se produce o stare de alarmism în jurul practicării turismului. Tineretului, care vrea să ia drumul munților, i se opun părinții, de multe ori cu dărzenie, iar numărul acelora care nu înțeleg, din păcate, rolul binefăcător al unei ascensiuni se mărește.

Pentru ca să putem cunoaște mai bine cauzele producătoare de accidente, vom arăta mai întâi câte feluri de turism de munte se practică.

Cel mai frecventat este acel de poteci. Apoi urmează acel pe văile abrupte, când se folosește uneori anumite ustensile și în fine ultimul, este acel care reclamă în mod imperativ folosirea ustensilelor speciale ca: frânghie, piton, Carabinieră, piolet, etc., cunoscut sub numele de alpinism tehnic.

Turismul de munte, sub cele trei forme ale lui, cere în prim rând, un echipament special, o disciplină, prudență, curaj rațional și mai ales o pregătire și o educație temeinică.

Și acum, odată cunoscute formele sub care se practică turismul de munte, vom arăta pe scurt cauzele provocatoare de accidente. Două sunt aceste cauze: 1. obiective și 2. subiective. Printre cele dintâi se numără: avalanșele, frigul, ploaia, ceața, căderea de pietre sau bolovani. Printre cauzele subiective se numără: lipsa de experiență, de disciplină, de prudență, cum și de foarte multe ori o temeritate dusă la exces, care în afară caz se califică inconștiență.

Statisticele întocmite ne arată că tragicele accidente petrecute în munții noștri, ca și în alte țări aflat în excursiile de vară cât și în acelea de iarnă, se datoresc în marea lor majoritate cauzelor subiective.

Azi când turismului de munte i se acordă o deosebită importanță, pentru a fi practicat de marile masse populare, ațintim cu încredere ca ciclul de conferințe organizate de O. N. T. și inaugurat la începutul acestui an în București, să fie reluat și intensificat pe întreg cuprinsul țării. Acest lucru este util dar și totodată necesar.

I. Salter

ATLETISM

PE GIULEȘTI SAU P.T.T. OFICIALI, CLUBURI ȘI ATLEȚI SE PREGĂTESC PENTRU CAMPIONATELE REGIONALE DE ATLETISM

După o nedorită amânare, calendarul Districtului de Atletism București, programează primele campionate regionale: cele ale seniorilor și senioarelor.

Unde se dispută regionalele?

S'a hotărît ca aceste campionate regionale de senioare, să se dispute împreună cu cele ale seniorilor, Sâmbătă și Duminică.

Lipsește doar stadionul unde să se dispute... Actualmente disponibile și de utilizat sunt două piste, P T T. și Giulești.

Amândouă prezintă însă inconveniente. Cea a P T T.-ului este aproape impracticabilă — plină cu iarbă și pietriș, iar cea a Giuleștiului nu are decât cinci culoare.

Totuși cu amenajările necesare credem că stadionul Giulești ar fi cel mai indicat pentru disputarea acestor campionate, deacum întârziate cu o săptămână.

Așa că... la lucru, domnilor oficiali!

De prin cluburi

In acest timp, timp în care oficialii caută un loc de dispute, cluburile trec prin frigurile începutului de nou concursuri.

Antrenorii nu-i mai slăbesc din ochi pe „elevi" caută mereu să-și reimprospăteze cadrele și să adune toți legitimații.

La concurs, toate cluburile, cu toți concurenții! Altfel șansele se diminuează simțitor și numai așa n'o duresc antrenorii.

*

Singura grupare care dispune acum de un loc stabil de antrenament este C. F. R.-ul Giulești și e plin în fiecare după amiază de tineri recoltați din ateliere.

Vedetele lipsesc. Dar antrenamentul îl fac. Unde? Toți pe Giulești! Când?... Seara. Când ultimul jucător de foot-ball a părăsit verdeața, când soarele s'a lăsat pe după turnul ce străjuește tribuna, atleții păsesc iar pe sgura bătătorită de crampoane și roțile unei motociclete ce caută să țină mereu linia culoarului doi.

Programul e serios, mai tare ca al celor începători și în orice caz binevenit. C F R.-ul speră să reușească multe lucruri frumoase.

Celelalte grupări însă, trebue să pribegească pe celelalte stadioane pe care se mai poate face ceva.

Stadiștii cu numai elemente tinere se antrenează intens. In începutul acesta de sezon, nu prea au eșit performanțe excepționale. Totuși s'au făcut remarcate câteva elemente: Andruță, Niculescu, Cristescu, etc.

Așteaptă cu nerăbdare ziua de Sâmbătă să-și arate adevăratele posibilități.

Vesnic, nemulțumitul Chiose Vanghele, îi dădăcește cu seriozitate pe S. M. C.-iști.

In timpul scurt de activitate al susnumiților au adunat la crossuri nu mai puțin de 10 trofee. Probele de pistă însă cer mai multă specializare, muncă și ustensile. Ori repede nu se pot face prea multe lucruri. Așa că S. M. C.-ul are răbdare, caută elemente din toate fabricile și se antrenează regulat. O activitate care merită subliniată și desigur își va arăta roadele la campionatele regionale.

A. C. R.-ul a reușit Duminecă prima victorie din sezon și a câștigat prima în număr mare de 18.110 reprezentând 298 de unități

Se așteaptă o numeroasă participare din București, care se evaluează la aproape 50.000 de tineri.

20 licee au trimis deasemenea înscrierile. 1700 de elevi din toate clasele vor lua parte la probe, însă elevii vor intra în competiție după ce se vor termina campionatele UAER.

In ceeace privește studenții peste 1000.

Studenții participă masiv

Studenții din București sunt dornici de a se manifesta. Ei au trimis înscrierile la Comisia Centrală. Peste 1000 de studente și studenți — 1042 precis — vor începe mâine concursurile. Astfel studenții bucureșteni au înscris:

12 echipe de foot-ball.
50 de echipe de volley-ball din care
20 feminine.

548 studente și studenți la atletism.

Mare avânt printre tineretul de pe șantierele naționale

Așa cum am anunțat la timp, șantierele naționale: SALVA VI. SEU LUNCA PRUTULUI și BUMBESTI LIVEZENI iau parte la CUT tinerii voluntari participând în număr masiv. Fiecare șantier național va fi considerat ca și un județ, participând apoi la regionale și concursuri provinciale. Pe șantiere pregătirile sunt în toi. Cei care muncesc pentru refacerea țării cu atât avânt vor lupta și în concursurile sportive cu elan sporit, deoarece ei sunt convinși că sportul îi ajută la întărirea fizică, le dă forța necesară pentru a spori munca lor voluntară.

Sportul prin C. U. T. joacă un rol de frunte în crearea condițiilor de pregătire a Uniății Tineretului de diferite categorii.

CUPA UNITĂȚII TINERETULUI

(Urmare din pagina 1-a)

IN ATENȚIA TUTUROR COMITETELOR JUDEȚENE ALE CUPEI UNITĂȚII TINERETULUI

In timpul cel mai scurt posibil, toate Comisiile Județene ale CUPEI UNITĂȚII TINERETULUI vor comunica telefonic (1.0813) sau telegrafic pe adresa OSP, numărul tinerilor și unităților inscrise la concursuri. Deasemenea se atrage atenția în mod foarte serios că aceste concursuri încep irevocabil în toată țara, mâine 10 Iunie 1948.

Comisia Centrală CUT.

CONVOCARI

«ASC GROZĂVEȘTI» convoacă pentru azi la antrenament pe terenul Belvedere la orele 15 fix următorii jucători: Brestianu, Negoescu, Surugiu, Niculescu, Stuparu O, Costache, Tase, Oancea, Russe, Duduveche, Ionescu, Cristescu, Florea, Popescu; Stuparu Gh. Caricatas; Stăniculescu, Alexandrescu, Grosanu precum și toți juniorii și piticii grupării, iar la orele 18 se va ține ședință de comitet.

POSTAVARIA ROMANA aduce la cunoștința jucătorilor să se prezinte astăzi Miercuri 9 Iunie orele 3 în vederea antrenamentului ce se va face pe terenul Filatura.

printre culoare

■ ASTASEARA ora 18 — ședința Districtului de Atletism—ora 18.30 — a Comisiei de Marș — și ora 19 — Comitetul F R A

■ UN AMANUNT interesant dela matchul Vojvodina—Banat: concursul a început la ora 17.20 și s'a terminat la 19. O dovadă că organizarea a fost la înălțime.

■ NU ȘTIM dacă cei cărora le adresăm apelul nostru sunt în cunoștință de cauză.

Noi am aflat-o întâmplător.

Pe Stadionul Giulești, pe singura pistă de atletism practicabilă actualmente, un neinițiat la cursuri de motociclism.

Și respectivul se încăpățânează să străbată numai culoarul doi...

Nu s'ar putea ca această pistă deacum bătătorită de crampoanele foot-baliștilor să nu mai sufere asalturile tuturor sportivilor? Să rămână doar pentru atletism

Ar fi necesar și credem că Resortul Sportiv al Sindicatului CFR va lua măsurile necesare.